

Lanzarote



LP / DLP

Un diseño a medida. El nuevo catamarán de Líneas Romero ha sido diseñado siguiendo las pautas marcadas por esta naviera, sobre todo, en la distribución de la cubierta ya que va a ser destinado para excursiones turísticas.



LP / DLP

Construido en ocho meses. La construcción del 'Juanita Cat' ha tardado ocho meses, desde que se iniciara en noviembre del pasado año hasta junio cuando salió de los astilleros franceses en La Rochelle.

Líneas Romero adquiere un nuevo catamarán para excursiones turísticas

La embarcación de 25 metros de eslora ha sido construida "a la carta" en los astilleros franceses de Yacht Concept, especializados en barcos de alta gama

D. Rivero

ARRECIFE

La naviera lanzaroteña Líneas Romero ha incorporado una nueva embarcación a su flota con la adquisición de un catamarán construido "a la carta" por la empresa francesa, Yacht Concept, especializada en yates y superyates. Con una inversión de más un millón de euros este catamarán, con capacidad para 190 personas y cinco tripulantes, se destinará a excursiones turísticas por el litoral de Lanzarote y el Archipiélago Chinijo.

El catamarán (que ha sido bautizado con el nombre de 'Juanita Cat' en honor a Juanita Toledo, la madre de los propietarios de esta naviera que son naturales de La Graciosa) llegaba la semana pasada hasta el puerto gracioso de Caleta de Sebo después de cinco días de navegación desde los astilleros de Yacht Concept situados en la ciudad francesa de La Rochelle, un puerto de la fachada atlántica de Francia.



LP / DLP

De Francia a La Graciosa

El catamarán 'Juanita Cat' atracaba el pasado 9 de julio en el puerto de Caleta de Sebo en la isla de La Graciosa después de cinco días de navegación desde la ciudad francesa de La Rochelle, donde fue construido. Un viaje de unas 2.000 millas náuticas en los que se pudo comprobar la fiabilidad de esta embarcación de 25 metros de eslora. Los responsables de Líneas Romero esperan que este nuevo barco comience a realizar sus primeras excursiones por el litoral de la isla a finales de este mes. *Informa: D. R.*

Ha sido bautizado con el nombre de 'Juanita Cat' en honor a la matriarca de la familia

El barco entrará en servicio a finales de este mes con rutas por el litoral lanzaroteño

El 'Juanita Cat' tiene una eslora de 25 metros, una manga de 11 metros y una superficie de despliegue de su vela de 205 metros cuadrados. Un catamarán que se suma al que ya posee esta naviera, denominado 'I Love La Graciosa' aunque este último de menor tamaño tanto en superficie como en

el número de pasajeros.

La familia Romero es dueña de la primera compañía que ha unido, de manera regular, las islas de La Graciosa y Lanzarote. Con más de 50 años de trayectoria, se ha consolidado como referente en este servicio y actualmente cuenta con más de 90 empleados y con un volumen anual de pasajeros superior a los 300.000.

En 2010, Líneas Romero decide salir de la Graciosa y expandirse en las islas de Lanzarote y Fuerteventura, compitiendo con grandes empresas navieras. En la actualidad, además de la línea regular entre Órzola y Caleta de Sebo también cuenta con excursiones turísticas tanto a las playas de Papaga-

yo como al Archipiélago Chinijo y una línea entre Playa Blanca y Corralejo en Fuerteventura.

La empresa Yacht Concept asegura en su página web la construcción de este catamarán es el mayor barco de alta gama que ha construido "a la carta", es decir, siguiendo las indicaciones y las necesidades de sus nuevos propietarios. Una de las novedades es que los asientos de los pasajeros en vez de realizarse en línea (típico en los buques de pasajeros) se ha dejado espacios libres donde los pasajeros pueden sentarse más al azar, en una disposición de espacio abierto y agradable.

Los constructores destacan también que la cubierta de proa es

amplia y "ofrece un espacio de relajación real para los pasajeros que pueden disfrutar de los espacios exteriores". Un barco que ha sido certificado por la empresa Bureau Veritas, líder mundial en ensayos, inspección y certificación (IIC).

Federico Romero, uno de los propietarios de la naviera lanzaroteña, mostró ayer su satisfacción por la incorporación de esta nueva embarcación a su flota. "La situación turística actual nos ha permitido afrontar este nuevo reto", destaca Romero. "Es un catamarán mucho más cómodo y cómodo que supondrá un salto cualitativo a nuestro servicio de excursiones turísticas por el litoral de la isla de Lanzarote", recalca.

ADMINISTRACIÓN

Reclamación a los presupuestos del Cabildo de 2016

El comité de empresa de Sanidad y Bienestar Social del Cabildo de Lanzarote ha puesto una reclamación a los presupuestos de la corporación aprobados inicialmente en junio de este año por la amortización de plazas del Hospital Insular para evitar la externalización de servicios y la solicitud del abono de los conceptos retributivos del personal. Los trabajadores recuerdan que el hospital insular va a sufrir la externalización del servicio de lavandería. **LP / DLP**

ARRECIFE

Guía y aplicación móvil sobre los comercios

El Ayuntamiento de Arrecife ha puesto a disposición de los comerciantes de la capital una ficha técnica para incluirla tanto en la Guía Comercial de Arrecife como en la nueva aplicación móvil sobre el comercio. Los interesados podrán descargarse la citada ficha técnica desde la web del Ayuntamiento www.arrecife.es, rellenarla y darle registro de entrada en el consistorio entre el 16 y el 30 de julio. El objetivo es promocionar y publicitar los establecimientos. **LP / DLP**

INFRAESTRUCTURAS

Mejora del pavimento de la Ciudad Deportiva

El Cabildo de Lanzarote ha destinado una partida de 70.000 euros para la mejora de la Ciudad Deportiva concretamente para la sustitución y arreglo del pavimento deportivo del pabellón que se encontraba bastante deteriorado, así como el pintado de las pistas multiuso y adaptación de las gradas a la nueva normativa exigida. Las obras han sido adjudicadas a la empresa Kec Medioambiente, SL. Se colocará un pavimento especial punteolástico y antideslizante de caucho. **LP / DLP**

CARTOGRAFÍA

Nueva información geográfica con una ortofoto de la Isla

La empresa pública Cartografía de Canarias (Grafcan) ha añadido al servicio de OrtoExpress de su visor web una nueva ortofoto de Lanzarote elaborada a partir de un vuelo análogo realizado el pasado mes de marzo. La información geográfica, a la que se puede acceder a través del visor de la empresa pública Infraestructura de Datos Espaciales de Canarias (IDECanarias), en la dirección visor.grafcan.es, se ofrece de manera gratuita. **LP / DLP**