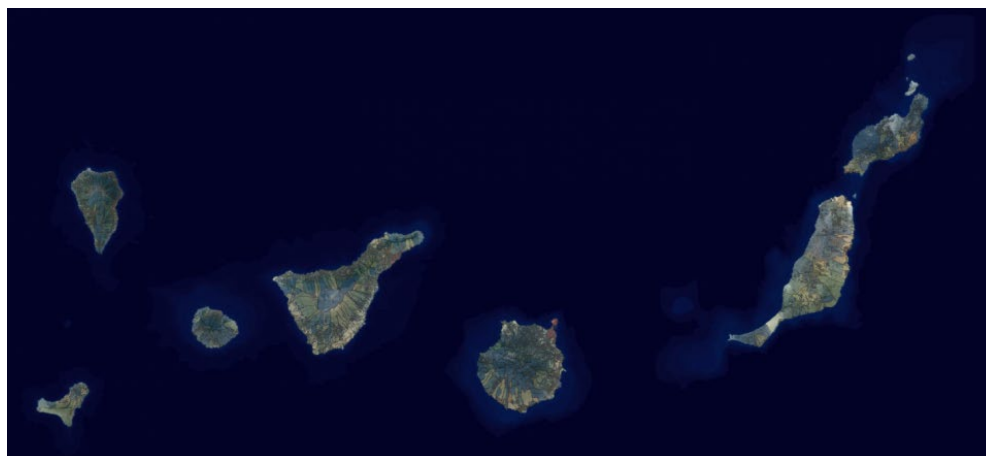


# El Periódico de Canarias

DIARIO INDEPENDIENTE, OBJETIVO Y PLURAL AL SERVICIO DE LOS CANARIOS

## Transición Ecológica incluye en Grafcan nuevos servicios cartográficos con estrategias de apoyo al PTECan-2030

17/05/2023



José Antonio Valbuena detalla que estos servicios consisten en estrategias para el autoconsumo fotovoltaico, almacenamiento energético y vehículo eléctrico

La Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial del Gobierno de Canarias, a través de la empresa pública Cartográfica de Canarias (Grafcan), ha publicado en el visor de Infraestructura de Datos Espaciales de Canarias (IDECanarias) servicios de cartografía que contienen estrategias de apoyo al Plan de Transición Energética de Canarias (PTECan-2030), desarrollados y publicados por la Dirección General de Energía del Gobierno de Canarias mediante encargo al Instituto Tecnológico de Canarias (ITC).

El consejero autonómico responsable del Área, José Antonio Valbuena, detalló que los nuevos servicios consisten en las cartografías resultantes de las estrategias para el autoconsumo fotovoltaico, almacenamiento energético y vehículo eléctrico en Canarias.

La Estrategia para el autoconsumo fotovoltaico lleva a cabo un análisis detallado de sus posibilidades de integración en las cubiertas de los edificios como elemento clave en la transición ecológica, que fomente la generación distribuida y que tenga un impacto directo sobre el consumidor, a efectos de gestionar eficientemente su propia demanda, reducir la factura eléctrica, reducir la pobreza energética, etc.

Para ello, se han desarrollado dos supuestos diferentes: uno en el que se considera que el usuario opta por la instalación de mayor superficie posible de paneles fotovoltaicos sobre cubierta, y otro, en el que se establece como límite técnico que los excedentes anuales se sitúen en el 10% de la demanda anual, una cifra asumible y realista en un sistema que apuesta por maximizar el autoconsumo sin que ello suponga la aplicación excesiva de políticas de corte sobre la generación renovable.

La cartografía de autoconsumo fotovoltaico de Canarias consta de capas que representan el potencial de la instalación, tanto a nivel de edificaciones, como por. Entre otros datos, la cartografía generada expone el área de cubiertas disponible por edificio, el área apta para la instalación de potencia fotovoltaica según criterios de pendiente y orientación, la potencia fotovoltaica máxima instalable y los resultados de balance energético para un año tipo.

En lo que respecta a la Estrategia de Almacenamiento Energético, esta realiza un diagnóstico de las necesidades y capacidades existentes para utilizar esta tecnología en diferentes aplicaciones: a nivel de usuario (autoconsumo), almacenamiento en redes, y almacenamiento a gran escala. En el primer caso, se propone el uso de sistemas de almacenamiento de energía como medio para conseguir mayores coberturas de demanda que las obtenidas cuando sólo se cuenta con generadores fotovoltaicos.

La Estrategia del vehículo eléctrico en Canarias realiza un diagnóstico de la situación de la movilidad eléctrica en el Archipiélago y las posibilidades que ofrece esta forma de transporte para avanzar hacia un modelo energético sostenible y económicamente descarbonizado. La cartografía generada define el número de plazas de aparcamiento existentes en Canarias, así como una distribución geográfica de puntos de recarga en base a la estimación de vehículos eléctricos que existiría en Canarias en un escenario de total descarbonización a 2040.

Para más detalles sobre la metodología de cálculo empleada en cada caso se puede consultar las estrategias, publicadas en el portal del Observatorio Energético de Canarias (OECan), y las direcciones de los servicios WMS que publica el ITC en el listado de servicios de IDECanarias.